

AMSTERDAM

Allwetter-Terminal erhält Kranbrücke

Brunnhuber Krane, ein Unternehmen der Teichmann Gruppe, hat einen Zweiträger-Brückenkran in die Niederlande geliefert. Am von VCK Logistics betriebenen multimodalen Waterland-Terminal in Amsterdam soll er künftig für den Umschlag von Gütern aller Art eingesetzt werden.

Die Kranbrücke hat eine Tragfähigkeit von 50 t und eine Spannweite von 46,50 m. Gefertigt und konstruiert wurde sie am Firmenstandort in Berlin. Vom Werk wurde sie zunächst per Lkw in den Hafen Königs-Wusterhausen gebracht und von dort aus inklusive aller Komponenten mit dem Binnenschiff nach Amsterdam weitertransportiert. Dies geschah mit einem erst Anfang dieses Jahres vom Schwesterunternehmen Cranetech gelieferten, komplett überholten und modernisierten Doppellenker-Wippdrehkran, der bis zu 45 t schwere Teile heben kann. »Besonders war an diesem Projekt die Größe und Länge des Krans, die es für den Weitertransport nach Amsterdam zu beachten galt«, so der Hersteller.

Als der Transport nach achttägiger Fahrt seinen Bestimmungsort erreicht hatte, wurde die Kranbrücke zunächst von den Kollegen von Brunnhuber Krane vormontiert, um anschließend mit einem Mobilkran im noch nicht geschlossenen und halb im Wasser liegenden Terminal auf die Kranbahn gehoben zu werden. Nach der Fertigstellung des Terminalgebäudes soll der Brückenkran im Juni dieses Jahres in Betrieb genommen werden.



Foto: Teichmann Gruppe

Die Kranbrücke wird in Amsterdam eingebaut

Das Waterland-Terminal ist ein Allwetter-Terminal für LoLo- und RoRo-Schiffe. Es verfügt über drei überdachte Liegeplätze sowie zwei offene Kais. Dieses »One-roof-all-weather«-Konzept sei einzigartig in Europa, so der Betreiber. Deshalb könne das Terminal auch witterungsunabhängig an 365 Tagen im Jahr genutzt werden. Auf dem Gelände befindet sich zudem ein Lagerhaus mit Luftentfeuchtungsanlage, in dem VCK Logistics Stahlerzeugnisse einlagert. Zudem

gibt es Lagermöglichkeiten für Materialien wie Aluminium, Zink, Stahl, Papier, Holz und Papierbrei. Auch unter freiem Himmel könnten RoRo-Ladungen und Container abgestellt werden.

Vom Allwetter-Terminal bestehen direkte Anschlüsse an Bahn, Straße und Binnenschiffahrt. Über VCK Logistics Ozeanfreight könnten die Güter zudem nach Übersee gebracht werden, und mit VCK Logistics Airfreight sei ein Lufttransport möglich. **TWG**

Inserentenverzeichnis

ATLAS Schifffahrt GmbH..... 11	Koehlers Verlagsgesellschaft mbH..... U4	Schiffswerft Bolle GmbH Derben..... 70
August Storm GmbH & Co. KG..... 37	Liebherr-Hydraulik Bagger GmbH..... 21	Schottel GmbH..... 39
BRAUER Maschinentechnik AG..... 19	Podszuck GmbH..... 20	Schwarz Technik GmbH..... 3
DGzRS..... 79	promarin	SHIPTEC Lucerne..... 9
E&M Engel & Meier Schiffselektronik	Propeller & Marinetechnik GmbH..... 18, 23	Siemens AG..... 27
Duisburg GmbH..... 64	Reederei Deymann..... 45	Stadtverwaltung Koblenz..... 45
exomission..... 38	Reederei Ed Line GmbH..... 15	Stadtwirtschaft Eisenhüttenstadt GmbH..... 15
Hegemann GmbH – Werft..... 63	Reederei Jaegers..... 10	Trierer Hafengesellschaft mbH..... 57
HID Holzindustrie Dresden GmbH..... 67	RheinCargo GmbH & Co. KG..... 53	Werft Malz GmbH..... 6
Hülskens Wasserbau GmbH & Co. KG..... 55	Rugotech..... 29	Wessels GmbH..... 29
Johann Bunte	Schiffahrts-Verlag »Hansa«	Wittig GmbH..... 7
Bauunternehmung GmbH & Co..... 69	GmbH & Co. KG..... U2	

Das Anzeigenverzeichnis dient der Leserorientierung. Es ist kein Bestandteil des Anzeigenauftrags. Der Verlag übernimmt keine Gewähr für Richtigkeit und Vollständigkeit.